

Falcon 700 RSR

PAR D. SALANDRE - PHOTOS DOM

Réapparue il y a un an sur nos côtes, la marque sud-africaine fait à nouveau parler la poudre avec ce semi-rigide de 7 mètres directement échappé d'un paddock de course. Tout le monde se tient ?



10 690 € • 7,00 m • 225 ch maxi

Prix
Aménagement à la carte
Carène exceptionnelle

Davier et taquets en option
Finition coussins
Position cadrans

Un bateau d'homme !

Réputée pour ses carènes, Falcon l'est aussi dans le domaine de la compétition pour avoir rafler nombre de trophées en Afrique du Sud ou dans l'hémisphère sud. Si les petits modèles profitent de cette expérience mais en restant assez soft, le 700 est quant à lui directement dérivé de la compétition avec une coque racée et aiguisée comme un glaive. Le nez en polyester très conquérant et les flotteurs fins sur l'avant trahissent eux aussi les gènes de cette embarcation. Affichant 7 mètres à la toise, il n'accuse que 2,48 mètres de large avec une carène haute au V extrêmement prononcé. Si cette caractéristique le rend facilement transportable elle lui confère surtout un passage en mer prometteur. Pour l'occasion, le Morbihan nous offrait d'ailleurs un bon petit clapot, presque



taillé sur mesure pour ce semi-rigide. Homologué pour supporter jusqu'à 225 ch, le canot africain n'a pas vraiment besoin d'un tel harem pour propulser ses 400 kg... Avec 150 ch, certains font déjà des courses en dépassant allégrement 50 nœuds. Pour l'occasion, nous avons à disposition un 140 ch quatre temps. Avec cette mécanique, le Falcon s'affirme d'entrée, expédiant le déjaugage en 2,8 s et atteignant 20 nœuds en seulement 5 s... Pour autant, notre modèle comportait un T-Top, ce qui a tendance à freiner le bateau et son hélice était vraiment typé plaisance. Monté ainsi, le Falcon passe du statut de bête de course à celui de semi-rigide sportif et agréable. Il faut d'ailleurs noter le beau travail de montage de Damgan Plaisance qui a su rendre ce bateau aussi mania-

ble que joueur. Concrètement, le pneumatique ne met pas longtemps à se hisser sur son V. Une fois fait, c'est un vrai régal. Vif, agile, il se joue littéralement du clapot en distillant un véritable plaisir à son pilote. Qui plus est, non content d'être sportif, le 700 demeure très sécurisant et surtout très sain dans ses réactions. Au final, dans un clapot établi, nous avons mesuré 42 nœuds, une vitesse très correcte pour un bateau au programme plaisance et pêche.

UNE CARÈNE ISSUE DE LA COMPÉTITION

En effet, n'allez pas croire que ce semi-rigide n'a pour seul but que d'avaloir des milles à une vitesse vexante pour d'autres bateaux. Sa

sportivité mise à part, il sait aussi recevoir et surtout se rendre utile. Bateau open à l'origine, il est vendu coque nue, c'est à dire sans console ni siège. A l'acquéreur de composer son aménagement en fonction de ses besoins. Sur notre modèle d'essai, le propriétaire avait ainsi choisi une grosse console avec un siège sur l'avant, le tout surmonté d'un T-Top. Un mobilier intéressant qui donne encore plus de caractère à l'ensemble. La console s'avère pratique et protectrice avec de la place pour l'électronique et un vide poche improvisé. Bien vu aussi les deux grands équipets fermés. En revanche, on regrette la position des cadrans, peu lisibles. Derrière, le leaning-post offre une bonne assise et cache avantageusement un coffre et

un petit équipet. Dissimulés dans le tableau arrière, deux coffres techniques permettent d'accéder à la pompe de cale et aux différents câbles. Sur la proue, enfin, on trouve une série de coffre en U pouvant vite composer un petit salon ou se muer en bain de soleil. Dommage que le dessous des coussins soit si mal fini. De même, si la baille à mouillage est assez vaste, on déplore l'absence de passe amarre et l'on regrette également que davier et taquets soient en option. A contrario, nous avons apprécié la hauteur du franc bord, équivalente à celle d'un bateau rigide et le haut contremouillage qui facilite l'entretien et permet de poser des objets contentants sans risque pour les flotteurs. Question équipement,



conception open oblige, la donne est assez légère, mais le catalogue est richement fourni. Qui plus est, compte tenu du prix de départ, vraiment canon, la facture reste très raisonnable au final. Reste la finition, assez basique mais justifiée en partie par le tarif de l'ensemble.

NOTRE AVIS

Racé comme une bête de course, maniable comme un vélo, polyvalent à souhait et super bien placé coté prix, ce semi-rigide possède également un véritable caractère qui devrait faire chavirer l'âme du pilote qui sommeille en vous. Seule sa finition mériterait un effort, mais après quelque milles à bord, cela n'est plus que détail...



Très typée, la carène autorise des évolutions rapides et musclées. Coté aménagement, c'est plus basique et surtout totalement à la carte.



FICHE TECHNIQUE

Longueur	7,00 m
Largeur	2,48 m
Franc-bord	0,64 m
Poids sans moteur	400 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Matériau des flotteurs	PVC
Diamètre des flotteurs	0,49 m
Nombre de compartiments	6
Nombre de personnes	10
Réservoir carburant	Option (100 l)
Réservoir eau	Non
Puissance maxi.	225 ch
Puissance conseillée	150 ch
Catégorie d'homologation	B

Constructeur : Falcon (Afrique du Sud)

Importateur : Difama (49)

10 690 € env. Sans moteur

Principales options

Console 1000	1 550 € environ
T-Top	2 400 € environ
Leaning-post	590 € environ
Roll-bar + échelle	1 130 € environ

Utilisation



Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	92 €
Droits sur le moteur	192 €



Assurance (source Cabinet Commereuc - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	200 €
Franchise moyenne	160 €

NOS MESURES

Lieu	Penerf (56)
Moteur	140 ch 4 Temps Suzuki
Hélice	23"
Nombre de personnes	2
Hauteur des vagues	0,40 m
Vent	20 km/h



Vitesse (en nœuds)

Ralenti (500)	2,3	4 000 tr/mn	23,5
1 000 tr/mn	3,1	5 000 tr/mn	32
2 000 tr/mn	6,4	6 100 tr/mn	42
3 000 tr/mn	13,4		



Temps de déjaugage

2,8 s	0 à 20 nœuds	5 s
-------	--------------	-----

MOTORISATION

Marque	Suzuki
Type	Hors-Bord
Modèle	DF 140
Technologie	4 temps injection
Carburant	Essence sans plomb
Architecture	4 cylindres en ligne
Cylindrée	2 044 cm ³
Poids	186 kg
Puissance administrative	11,99 CV

Prix environ **14 113 €**

CONCURRENTS

Revenger 715 Mk2
L 7,15 m, l 2,46 m, prix env. : 31 694 €

Solent 6.9
L 6,90 m, l 2,40 m, prix env. : 26 606 €

Ribeye S 650
L 6,50 m, l 2,50 m, prix : nc

Avec moteur



Remerciements : Damgan Plaisance (56) et M. Péchenard.