Zoom

VITESSE DE CROISIÈRE
23 nœuds

VITESSE MAXIMUM
44,8 nœuds

CONSOMMATION
17 l/h (vitesse de croisière)

PRIX
29 900 euros
Sans moteur

VE

Textes > Sébastien Lahalle Photos > Pascal Volaux

Une sellerie couleur saumon atypiques très cosy, des mains courantes inox sur les flotteurs, une finition propre et soignée pour un confort assuré... Le Spirit 640 affiche un look rafiné pour un programme clairement dédié à la balade.

AGA Spirit 640

UNE NOBLESSE NUE DE L'EST

1. Une banquette pour un pilotage assis très confortable et une seconde banquette plus large encore pour les passagers à l'arrière. L'ensemble est revêtu d'une sellerie cosy rose-saumon de bonne facture.

2. Un travail très soigné sur le tableau arrière. L'arceau profilé renforce la personnalité résolument haut de gamme de l'AGA Spirit.

3. Les coffres affichent de beaux volumes, à l'image de celui placé sous le leaning-post.

4. Le davier à bascule : robuste, imposant et efficace !

On le croirait tout droit venu de méditérranée ! C'est pourtant de l'Est, du chantier polonais AGA Marine situé près de Varsovie, que ce semi-rigide tire ses origines. Avec son design et sa sellerie très cosy, le Spirit 640 présenté pour la première fois l'année dernière au Salon nautique de Paris, ne laisse pas indifférent.

D'abord, nous le disions, par sa sellerie atypique, très épaisse et plissée aux couleurs rose-saumon – sur le bain de soleil, sur l'assise devant console, sur le leaning-post et sur la banquette arrière. Une banquette arrière (1,25 m) avec ses accoudoirs et ses appuis-tête qui peut aisément accueillir deux adultes ou trois enfants. Une fois installé, on se sent prêt à dévorer les milles dans un confort optimal.

Ensuite, avec son poste de pilotage discret et harmonieux entouré d'une main courante inox (en option) de bonne facture, et enrichi d'une banquette avant avec dossier. L'inox tient du reste une place majeure dans le design de cette unité séduisante, il faut l'avouer. A l'image donc des nombreuses mains courantes (sur les flotteurs, derrière le leaning-post, le long de la banquette arrière, autour de la console en option), des quatre taquets (escamotables en option) et du davier à bascule imposant et efficace.

Pilotage assis obligatoire

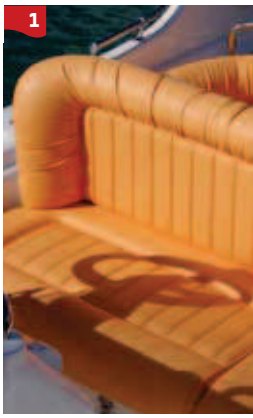
Le plan de pont revêtu d'un antidérapant style jersey, avec une console décentrée à droite, fait la part belle à la circulation à bord. Le passage de l'arrière à l'avant se fait sans difficulté grâce à un passavant d'une largeur de 37 cm. En revanche, on regrette que le leaning-post soit trop rapproché de la console, obligeant un pilotage assis. C'est en tout cas dans cette position que le confort est optimal, notamment avec la manette montée sur le franc bord.

Même observation avec la banquette arrière. Très confortable une fois enfoncé dans les sièges, on dispose de peu d'espace pour les jambes. La banquette avant peut accueillir un adulte ou deux enfants et se révèle très confortable aussi bien au mouillage qu'en navigation.

Beaux volumes

Les coffres sont en nombre suffisant. On retiendra notamment celui, très long (175 x 32 x 24 cm), situé sous le plancher du passavant. Très pratique pour les pêcheurs ! De belles surfaces de rangement sont également disponibles sous le leaning-post, dans les deux coffres latéraux situés à l'avant du bateau (87 x 55 x 54 cm),

LE SPIRIT MONTRE DE RÉELLES QUALITÉS DE NAVIGATION.



LES SENSATIONS DU PILOTE... REMI CHOLLET

« LE COMPORTEMENT MARIN EST SOBRE »

« Au premier coup d'œil, ce semi-rigide sort de l'ordinaire. Son style est particulier, sa sellerie est originale aussi bien au niveau coloris qu'au niveau design. La circulation y est facilitée par le décentrage de la console. On trouve des coffres un peu partout dans ce bateau même sous le plancher. Le poste de pilotage offre une position de conduite particulière. En effet la manette est installée sur le franc-bord ce qui la positionne assez bas. Le siège pilote trop avancé oblige à plier les genoux pour piloter debout. C'est une particularité de ce bateau, il faut le conduire assis. En navigation comme lors des manœuvres au port on conserve une bonne visibilité. Le comportement marin est sobre, la mer est peu agitée et un léger clapot chahute le bateau. La carène plane rapidement mais son V à 17 degrés rend ce bateau un peu brusque au passage des vagues. Son comportement marin est mis à mal sur un clapot serré, le bateau tape et les passagers installés sur la banquette arrière sont régulièrement arrosés par les embruns soulevés par l'étrave. L'équilibre global du bateau est bon car lors de nos essais de vitesse (43 nœuds), le moteur trimé, l'AGA SPIRIT 640 garde une assiette horizontale et lors du passage d'une vague, il se stabilise immédiatement. En virage, l'accroche est tout à fait honorable, peu de phénomène de ventilation. En sortie de virage, le moteur reprend son régime facilement et l'accélération est franche. En vitesse de croisière, confortablement assis sur le siège vous êtes correctement protégé du vent et naviguez de nombreux miles sans fatigue par mer calme. »

5. La manette montée sur le franc bord oblige un pilotage assis, par ailleurs très agréable.

6. Un poste de pilotage discret et harmonieux entouré d'une solide main courante inox.

7. La baille à mouillage affiche un volume impressionnant : 80 x 100 x 53 cm !

8. Astucieux. Le grand coffre situé sous le plancher du passavant mesure 1,75 mètre. Idéal pour les cannes à pêche ou les ski nautiques.

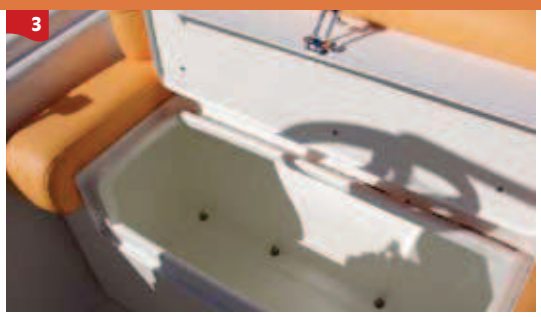


TABLEAU DE BORD

FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,40 m
Longueur intérieure	NC
Largeur	2,68 m
Largeur intérieure	1,62 m
Diamètre flotteurs	0,53 m
Matériau flotteurs	Hypalon néo. 1100 dtex
Compartiments étanches	5
Nombre de passagers	8 personnes
Poids à vide	720 kg
Catégorie de conception	B
Puissance recommandée	175 cv
Puissance maximale	225 cv
Couleur	Gris, blanc (scellerie saumon ou beige)
Constructeur	AGA Marine (Pologne)
Distributeur	KMC Boats / Difama

Prix (sans moteur) **29 900 €**

Tarifs assurance* : prime 653,87 € / franchise 360 €

* Tarifs indicatifs AXA Plaisance / La prime inclut la garantie des moteurs en « bris de machine » ainsi que la remorque de moins de 750 kg en « dommages ».

PRINCIPALES OPTIONS

Main courante autour de la console : 490 €
Tacquets rétractables x 4 : 320 €
Plancher en teck : 2 990 €
Bain de soleil avant : 560 €
Ancre inox : 430 €

NOS MESURES

Conditions de l'essai : (Moteur 200 cv Mercury Verado, hélice 17' 4 pales – mer formée avec 1,50 m de clapot, vent force 4 – 4 personnes à bord – Réservoir eau et essence pleins (50 l + 180 l))

Temps de déjaugeage : **3,4 sec**
Vitesse de croisière : **23 nds (3 500 tr/min)**
Vitesse maxi : **44,8 nds (6 200 tr/min)**

1000 tr/min : **4,4 nds**	2000 tr/min : **7,2 nds**
3000 tr/min : **19,1 nds**	4000 tr/min : **26,3 nds**
5000 tr/min : **35,8 nds**	6000 tr/min : **41,4 nds**

Consommation moyenne : **17 l/h**

MOTEUR UTILISÉ : 200 CV MERCURY VERADO

Cycle : **4 temps**
Architecture : **6 cylindres**
Alimentation : **injection + compreseur**
Cylindrée : **2 598 cm³**
Régime maxi : **6 400 tr/min**
Puissance : **200 cv**
Poids : **288 kg**
Rapport poids/puissance : **1,4 kg/cv**
Puissance administrative : **14,88 cv**
Prix : **21 540 € TTC**

celui accessible devant la console, et celui situé sous la banquette arrière. Une observation cependant pour ce dernier. Il renferme la batterie, la pompe de cale, la pompe de douche, et le réservoir d'eau. Ce qui laisse du coup très peu d'espace pour accueillir le bain de soleil, pourtant prévu à cet effet. Enfin, on regrettera par ailleurs qu'aucun coffre ne soit pourvu de vérin de retenue, rendant leur utilisation peu aisée. Notons enfin le volume impressionnant de la baille à mouillage : 80 x 100 x 53 cm !

A l'arrière du bateau, l'arceau profilé rajoute encore un peu de style au bateau. Celui-ci est largement dégagé afin de faciliter l'accès à l'échelle de bain. Il supporte par ailleurs les feux de navigation et l'antenne VHF. Saluons au passage le travail très soigné pour le passage des câbles, invisibles.

A l'avant, le constructeur a mis un point d'honneur à équiper son bateau d'un bain de soleil de belle taille (180 x 120 cm) et à l'abri des regards grâce à la hauteur des francs bords. En revanche, il est surprenant qu'aucune table de pique-nique n'ait été prévue, pas même en option !

Un punch remarquable

Côté performance, avec sa carène ouverte à l'arrière (17°), son étrave pincée et ses quatre virures assez franches, le Spirit 640 montre de réelles qualités de navigation. Un punch remarquable (déjaugeage en moins de 3,5 sec), et une bonne accroche dans les courbes, même à pleine vitesse, sont ses principales caractéristiques. Armé du 200 cv Mercury Verado pour notre essai – manifestement un peu lourd pour l'ensemble du bateau – le Spirit flirte avec les 45 nœuds, malgré une mer formée et quatre personnes à bord. Une belle performance. D'autre part, on a pu se rendre compte que le bateau déflectait parfaitement la vague à l'avant de la carène, mais qu'en revanche, l'arrière était assez exposé à l'eau en vitesse élevée. Sinon, en vitesse de croisière (25 nœuds) et même légèrement au-delà, le bateau reste bien posé sur l'eau. On sent toujours un appui fixe sur l'arrière, ce qui est très agréable autant pour le pilote que pour son équipage.

Conclusion

Destiné au farniente grâce à un bain de soleil à l'abri des regards, et un équipement de série complet et de très bonne facture, le Spirit 640 saura également séduire les plus exigeants par un comportement en mer très honorable, une vitesse de pointe suffisante et un punch surprenant. Un bon compromis et un look général très réussi ///

CÔTÉ MARQUE

« L'AGA Spirit 640 est un bateau vraiment très bien conçu pour un programme familial. Il est aussi parfaitement capable de réaliser de belles performances grâce à ses capacités à prendre des courbes rapides. Du coup, il est parfait aussi bien pour les sports nautiques que pour la balade. Il dispose de très peu d'options et présente un équipement de série très complet, notamment le mât de ski, la douche, et l'équipement pour recevoir la radio. Enfin, autre qualité : la hauteur des francs bords qui assure une sécurité optimale, notamment pour les enfants. »

Sébastien Fulgheri, concessionnaire Val Dor loisirs (44), revendeur exclusif Difama (49) (Importateur et distributeur d'AGA Marine en partenariat avec KMC Boats (33)

Face à lui...

Bombard Explorer SB 640
Longueur : **6,35 m**
Largeur : **2,45 m**
Poids : **430 kg**
Flotteurs : **PVC**
Puissance maxi : **140 cv**
Cat. B-C / 5-13 places
Prix : **15 643 €** (Sans moteur)

Joker Boat Coaster 650
Longueur : **6,57 m**
Largeur : **2,48 m**
Poids : **500 kg**
Flotteurs : **Hypalon**
Puissance maxi : **200 cv**
Catégorie B / 16 places
Prix : **22 800 €** (Sans moteur)

BWA 650 American Platinium
Longueur : **6,50 m**
Largeur : **2,85 m**
Poids : **650 kg**
Flotteurs : **Hypalon**
Puissance maxi : **200 cv**
Cat. B-C / 14-18 places
Prix : **28 206 €** (Sans moteur)